



«بسمه تعالی»

جناب آقای مهندس چمران، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم،

احتراماً همانگونه که استحضار دارید در احکام مندرج در «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری» و مصوبات بودجه‌های سنواتی، رویکردهای اصلی که شهرداری تهران باید تحقق آن‌ها را پیگیری و به نتیجه برساند، مورد توجه بوده است.

اما بر اساس گزارش‌های واصله، بازدیدهای میدانی و جلسات نظارتی، شهرداری تهران در بسیاری از موارد دچار عقب‌ماندگی‌هایی است که همواره قول تحقق آن داده می‌شود و شورای اسلامی شهر تهران با خوش‌بینی به وعده‌های شهردار تهران، منتظر حصول نتیجه بوده تا در پیشگاه مردمی که با حسن نیت به این جمع رأی داده‌اند، شورایی کارآمد و صادق الوعد باشد.

از جمله مواردی که ذیلاً فهرست شده، وعده‌هایی است که شهردار تهران، شخصاً در صحن شورای اسلامی شهر تهران اعلام نموده که متأسفانه تا کنون گزارش دقیقی از تحقق یا عدم تحقق آن‌ها واصل نشده است:

ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۱	دنبال تنوع آرامستان در چهارگوشه شهر هستیم و بهشت زهرا(س) را به یک مرکز فرهنگی تبدیل می‌کنیم. البته پس از ۳ سال لایحه این موضوع به تازگی به شورای شهر ارسال شده و در دستور کار تصویب صحن قرار گرفته است.	۲	۱۴۰۰/۵/۱۷
۲	باید فاصله زمانی درخواست و دریافت مجوزها را از یک سال به یک ماه کاهش دهیم.	۲	۱۴۰۰/۵/۱۷
۳	هویت دینی و ایرانی در شهر نمایان نیست، فاصله جنوب و شمال معنادار است و بی‌دقتی در توسعه عدالت در شهر وجود دارد. گسل‌های خطرناک، بافت‌های ناپایدار ۱۲ هکتاری و هزاران هکتار بافت فرسوده وجود دارد و باید با توسعه زیرساخت‌ها و زیست سالم و فضای سالم شرایط شهر را در یک مدار پیشرفت گام به گام پیش	۹	۱۴۰۰/۶/۱۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	ببریم. تلاش این است که شهروندان راضی باشند و شهر را در مسیر تغییر و رشد و شکوفایی قرار دهیم.		
۴	تلاش می‌کنیم شهری به مثابه یک مدرسه بسازیم که همه اجزای آن درس آموز باشد و یا کارخانه‌ای که شالوده آن در جهت تولید و مولد بودن حرکت کند.	۹	۱۴۰۰/۶/۱۴
۵	هوشمندسازی و ترکیب ظرفیت‌ها بر مدار فناوری خط تلاش چهارم است. برای این منظور باید افکار عمومی را در جریان اخبار و اطلاعات درست قرار دهیم و خودمان را شفاف‌سازی و شیشه‌ای کنیم.	۹	۱۴۰۰/۶/۱۴
۶	اما فعالیت‌های اجتماعی اساسی شهرداری در آستانه آغاز است تا پس از سالیان سال چهره دیگری برای شهر در حوزه اجتماعی داشته باشیم. قرار است که به افرادی نظیر معتادان متجاهر و کودکان کار و سایر افراد درگیر آسیب‌های اجتماعی آن‌گونه خدمت شود که پس از مدتی به جامعه بازگردانده شوند.	۱۷	۱۴۰۰/۷/۲۷
۷	برای سال جاری نیز ۳۲۵۰ اتوبوس پیش‌بینی کردیم که تأمین بودجه ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس برای اورهال در بودجه شهرداری انجام شده و برای ۱۰۰۰ دستگاه توسط کمیسیون زیربنایی مجوز گرفته شده تا اتوبوس‌های کمتر از ۵ سال تولید شده خارجی وارد شوند. ۹۰۰ دستگاه نیز مقرر شده ۸۰٪ تأمین مالی‌شان توسط وزارت کشور انجام شود. به این ترتیب بالغ بر ۵۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای سال ۱۴۰۱ در خدمت شهروندان تهرانی قرار خواهد گرفت.	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴
۸	در حوزه تاکسی نیز ۵۶۵۰ دستگاه نوسازی انجام شده که بخش عمده از آنها وارد چرخه خدمت شده و ۱۰۰۰ دستگاه نیز تمام اقدامات آنها انجام شده تا به زودی وارد چرخه خدمت شوند. برای	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	۷ خط مترو نیز ۲۵۰۰ واگن نیاز است که در حال حاضر ۱۵۰۰ واگن وجود دارد که ۳۶۰ واگن از مدار خارج شدند. دو سوم واگن‌های موجود نیاز به اورهال دارد که امیدواریم این اورهال برای واگن‌ها هر چه زودتر انجام شود.		
۹	در حوزه هوشمندسازی نیز موضوع اقدامات سازمان فناوری که با تکیه بر موضوع دانش بنیان پیگیری خواهد شد می‌تواند گام مؤثری در تحول شهر باشد.	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴
۱۰	یکی از اقدامات خوب دیگر تغییر وضعیت حدود ۷۰۰۰ نفر از ایثارگران در شهرداری تهران بود که بخش زیادی تغییر وضعیتشان انجام شده و مابقی نیز در حال پیگیری است.	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴
۱۱	در حوزه مدیریت پسماند شرایط نامناسبی داریم، لذا امسال احداث ۸ مرکز «ام.آر.اف» در دستور کار قرار گرفته، به شکلی که از در منزل تا آرادکوه مدیریت به پیمانکار سپرده شود تا از این طریق، موضوع زباله‌گردی نیز در شهر تهران جمع شود. این هدف‌گذاری توسط دو معاونت اجتماعی و معاونت خدمات شهری پیگیری خواهد شد.	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴
۱۲	سالانه ۱۸۰/۰۰۰ واحد را هدف‌گذاری کردیم که در این راستا ظرفیت‌های همه مناطق تهران شناسایی شده و این کار در محور سازمان نوسازی و بهره‌مندی از همه ظرفیت‌های قانونی مورد توجه قرار گرفته است.	۵۵	۱۴۰۱/۱/۱۴
۱۳	در حال حاضر روزانه ۷۵۰۰ تن زباله در تهران جمع‌آوری می‌شود که ۵۰۰۰ تا ۵۵۰۰ تن روزانه به آرادکوه منتقل می‌شود. ما به دنبال این هستیم که ۸ مرکز «ام.آر.اف» در تهران را تجهیز کنیم و با بهره‌مندی از دانش و فناوری ۵۵۰۰ تن زباله را به ۳۵۰ تن برسانیم	۵۸	۱۴۰۱/۱/۲۱



ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	و اولین قرارداد این حوزه نیز در حال انعقاد است. به این ترتیب از خانه تا آرادکوه زباله‌ها به یک مدیریت واحد سپرده می‌شود.		
۱۴	۱۹۰ هکتار فضا در بوستان ولایت رها شده است. در این زمین‌ها دنبال کردیم که پارک علم و فناوری احداث کنیم. در این زمینه مشاور گرفتیم که کار در حال پیگیری است.	۵۸	۱۴۰۱/۱/۲۱
۱۵	تفاهم با وزارت راه، افقی را برای ما باز کرد تا از ظرفیت‌های قانونی در قانون جهش مسکن بهره ببریم و نوسازی شهری را در محدوده بافت‌های فرسوده و از طرفی توسعه دقیق را در بافت‌های راکد شهر داشته باشیم و رونقی را در ساخت و ساز برای تأمین نیازها از جمله بحث مسکن استطاعت‌پذیر صورت دهیم. از این رو ساخت ۱۸۰/۰۰۰ واحد مسکونی مورد توجه قرار گرفت.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۱۶	قرار شد میزان تولید انرژی که انجام می‌دهیم را وزارت نیرو از ما خریداری کند، مثلاً در ۸ مجموعه فرامنطقه‌ای که از طریق نقاط تفکیک زباله ایجاد خواهد شد، در بخش هاضم‌ها و تولید انرژی وزارت نیرو از ما خریداری کند و یک درآمد پایدار شهری را برای تهران فراهم کنیم.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۱۷	در رود دره فرحزاد اعمال قانون از طریق وزارت نیرو برای پاکسازی آن و طراحی برای خطوط انتقال انرژی به زیر زمین و آزادسازی فضاهای زیر این خطوط فشار قوی برای امکان توسعه شهری در مناطق درگیر از دیگر تفاهمات با وزارت نیرو است.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۱۸	با بنیاد مسکن تفاهم کردیم که ۱۰/۰۰۰ واحد مسکونی را بسازد. در بافت‌های فرسوده ۴۰۰۰ واحد کلنگ زنی شد و ۶۰۰۰ واحد نیز خرداد ماه کلنگ‌زنی می‌شود.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۱۹	با تصویب سازمان فناوری‌های نوین، این کار حتماً تسریع خواهد شد تا در ابعاد مختلف به شهر تهران کمک کند. مقرر شد که	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	کارگروه در مدت زمان ۲۰ روزه، پیشنهادات خود را ارائه دهد تا در ماه آینده، تفاهم‌نامه‌ای با معاونت علمی و فناوری به امضاء برسد. امکانات و اقتضات بسیاری در شهر تهران وجود دارد که مدیریت شهری با اشتراک‌گذاری توانمندی‌های موجود، می‌تواند جهشی در سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین داشته باشد.		
۲۰	شهر تهران از بُعد بهداشتی، فقیر است. میزان خدمات بهداشتی که به شهروندان ارائه می‌شود قابل پذیرش نیست، اما از بعد درمانی بسیار غنی و توانمند بشمار می‌رود و محل ارجاع بیماران سایر شهرهای کشور است. بر همین اساس جلساتی با معاون بهداشت وزیر بهداشت، برگزار و کمیته قرارگاه سلامت با حضور رؤسای دانشگاه‌ها تشکیل شد تا اقدامی مشترک با شهرداری تهران انجام شود. این تفاهم‌نامه در راستای تقویت بُعد بهداشتی شهر تهران و کاهش ابتلای بیماری شهروندان در پایتخت است.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۲۱	زاکانی با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با سازمان اوقاف کشور بیان کرد: این جلسه درباره مجموعه‌های وقفی شهر تهران بود که در آستانه امضای یک تفاهم‌نامه بسیار کارگشا برای شهر تهران است. همه دستگاه‌ها مسئولانه به میدان آمده‌اند تا رفاه، آسایش و پیشرفت شهر تهران توسعه یابد.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴
۲۲	درباره تذکری که در خصوص فقدان بیمارستان در منطقه ۱۹ داده شده باید عرض کنم که در این زمینه با دانشگاه‌ها وارد مذاکره و اعلام کرده‌ایم که می‌توانیم خدمت ارائه کنیم، زیرا خدمت ارائه کردن به دانشگاه برای بالا بردن خدمات، امر خوبی است. جلسات متعددی با دانشگاه علوم پزشکی تهران و ایران برگزار کردیم که چگونه می‌توانیم خدمت و ظرفیت آن‌ها را افزایش دهیم.	۶۰	۱۴۰۱/۲/۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۲۳	ما هم اکنون محصولات خود را به تعدادی از مراکز استان‌ها صادر می‌کنیم و برخی کشورها خواستار محصولات ما همچون ۱۳۷ و ۱۸۸۸ هستند. ما سرمایه‌گذاری می‌کنیم و می‌توانیم قرارداد با دیگر استان‌ها منعقد کنیم و منابع ماندگار برای شهر خلق کنیم و امکاناتی که دیگر کشورها نیاز دارند را به آنها ارائه دهیم.	۹۷	۱۴۰۱/۷/۲۴
۲۴	ما این سه امکان (برای تأثیرگذاری بر معیشت مردم) را به عنوان ابزار اساسی به کار می‌گیریم. فروشگاه‌های شهروند، میادین میوه و تره‌بار و مسکن را به صورت مستقیم هدف‌گذاری کردیم. در فروشگاه‌های شهروند در مشارکت با بخش خصوصی می‌خواهیم توسعه شهروند محلی را داشته باشیم و آنجا تعداد مطرح نیست، بلکه مترای مهم است و ما در آن مشارکت می‌کنیم.	۱۲۲	۱۴۰۱/۱۰/۲۷
۲۵	لایحه استفاده از فناوری‌های نشانه‌گذاری رقومی مبتنی بر بلاک چین برای مولدسازی (حکم ۱۲۴ برنامه چهارم توسعه شهرداری تهران)، پشتوانه ارزش دیجیتال قرار می‌گیرد و ارزش دیجیتال لایه بعد از آن است. ما می‌توانیم با دارائی‌ها خلق ارزش کنیم و در خدمت شهر قرار دهیم و تنها جایی که در کشور می‌تواند این کار را انجام دهد، شهرداری و به‌ویژه شهرداری تهران است. شهرداری چون هم منبع و هم بازار دارد می‌تواند این کار را انجام دهد.	۱۲۲	۱۴۰۱/۱۰/۲۷
۲۶	ما با بنیاد مسکن در حال تفاهم هستیم که ساختمانی معطل مانده از قدیم را که از لحاظ ایمنی ممتاز است، در اختیار بگیریم و تمام ساختمان‌ها را در مترای ۱۲۵/۰۰۰ متر مربع جمع کنیم.	۱۲۲	۱۴۰۱/۱۰/۲۷
۲۷	شهردار تهران با بیان اینکه در سقف سوم بودجه نوید می‌دهیم که زمینه مشارکت از طریق مولدسازی بخش خصوصی و نهادهای مختلف و همچنین دولت فراهم می‌شود، گفت: این اقدام انجام	۱۲۴	۱۴۰۱/۱۱/۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	می‌شود تا جهشی بزرگ را در شهر داشته باشیم و تهران را به عنوان شهری پیشرو در نظر بگیریم.		
۲۸	شهردار تهران با بیان اینکه کمیسیون ماده (۵) زمانی چندصد هزار مجوز صادر کرده بود که نمی‌توانیم این موارد را پاک کنیم، یادآور شد: ما در این دوره حتی یک میلی متر تراکم نداشته‌ایم.	۱۲۴	۱۴۰۱/۱۱/۴
۲۹	زاکانی با اشاره به هدف‌گذاری شهرداری برای سال ۱۴۰۲ در حوزه حمل و نقل عمومی گفت: ما می‌خواهیم این معادله را به ۴۵٪ در بخش حمل و نقل عمومی و ۵۵٪ وسائل حمل و نقل شخصی جابجا کنیم و ۹٪ جابجائی را داشته باشیم.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۰	در این میان هدف‌گذاری ما این است که ۱۰٪ مترو به ۱۲٪ و ۶٪ اتوبوس به ۱۰٪ و ۱۶٪ تاکسی را به ۲۰٪ و ۲٪ تاکسی‌های اینترنتی به ۳٪ افزایش یابد.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۱	کاهش سفر در شهر از این سیاست‌هاست که از طریق هوشمندسازی و مرتفع کردن نیاز به سفر دنبال می‌شود و نرم‌افزارهای موبایلی (اپلیکیشن) متعددی در حال طراحی است که تا آبان ماه عرضه و رونمایی خواهد شد. مناسب‌سازی و ایجاد شرایط دسترسی به بهترین شکل نیز در همین مسیر دنبال می‌شود.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۲	زاکانی با اشاره به تعریف الگوهای جدید به عنوان پنجمین مسئله، تصریح کرد: همین افقی را باز می‌کند که برای خط ۱۸ کیلومتری از ترمینال شرق تا آزادی تراموا ایجاد شود و مردم با این الگو مواجه شوند. اتوبوس‌های سه‌کابینه نیز که با وزارت کشور دنبال می‌شود مطلوبیت جدیدی را ایجاد خواهد کرد.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۳۳	مطلوبیت سفر نیز از دیگر برنامه‌های ماست تا ۶۶ درصدی که از خودروی شخصی استفاده می‌کنند به بهترین شکل از حمل و نقل عمومی خدمات دریافت کنند.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۴	ساماندهی پارکینگ‌های شهر از طریق پارکینگ‌های ساده، مکانیزه و حاشیه‌ای نیز دنبال می‌شود تا ساماندهی مناسب برای شهر را مورد توجه قرار دهیم و کارکرد مناسب را شاهد باشیم.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۵	در جلسه با مسئولان دولتی مقرر شد که تا پایان همین ماه از طریق بانک شهر موضوع عملیاتی شود که البته دولت قول هفته آینده را داد. اما پیش‌بینی ما تا پایان اردیبهشت ماه است. با ریزنی با طرف چینی موافقت شده که ۷۹۰ دستگاه واگن را با همان پیش پرداخت داشته باشیم و قرار شده در سفری که به چین خواهیم داشت واگن‌ها ۱۴ ماهه تحویل داده شود.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۶	ورود ۳۰/۰۰۰ ون را طی سه سال دنبال می‌کنیم. ون‌ها را جایگزین مسیرهای کم مسافر اتوبوس، مسیرهای خطی تاکسی و ۶۸۰۰ دستگاه ون فرسوده می‌کنیم که هدف‌گذاری امسال ما ۱۰/۰۰۰ دستگاه است.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۷	در حمل و نقل هوشمند بار به دنبال این هستیم که پایانه از شهر خارج شود و توزیع بار به صورت مویرگی باشد.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۸	به دنبال این هستیم که هوشمندسازی چراغ‌ها و هوشمندسازی جابجائی مسافران را نیز دنبال کنیم و از لحاظ نرم‌افزاری و سخت‌افزاری موارد را به نتیجه برسانیم.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰
۳۹	یکی از نکات دیگر جذب سرمایه‌گذار است که ما در حال حاضر برای خط ۸ سرمایه‌گذار پیدا کرده‌ایم. ما در این خصوص بسیار فعال هستیم.	۱۴۳	۱۴۰۲/۲/۱۰





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۴۰	زاکانی با بیان اینکه شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل، پنج موضوع را دنبال می‌کند، گفت: کاهش ترافیک، ایجاد آسایش و آرامش برای مردم، کاهش آلودگی زیست محیطی، نظم‌بخشی و ساماندهی عمومی و نوسازی و ایمنی شهر بر مدار حمل و نقل عمومی را دنبال می‌کنیم. وی تأکید کرد: ما پنج رویکرد اساسی را دنبال می‌کنیم. در ابتدا مهمترین بخش کاهش تقاضای سفر است که از طریق مناسب‌سازی و هوشمندسازی و در دسترس قرار دادن خدمات به این مهم می‌رسیم.	۱۷۷	۱۴۰۲/۶/۲۶
۴۱	تا پایان سال جاری ۱۰ کیلومتر در داخل شهر اضافه می‌شود. ۶ کیلومتر در خط ۶ و ۴ کیلومتر در خط ۷ اضافه خواهد شد و علاوه بر این ۱۴ ایستگاه افتتاح می‌شود که بیش از یک ایستگاه در هر ماه است.	۱۷۷	۱۴۰۲/۶/۲۶
۴۲	قرارداد ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی منعقد شده و پرداخت مبلغ ۲۵۰ دستگاه انجام و ضمانت‌نامه دریافت شده و برای ۷۵۰ دستگاه دیگر منتظر ضمانت‌نامه هستیم.	۱۷۷	۱۴۰۲/۶/۲۶
۴۳	زاکانی: در تأمین موتور کار نیز تفاهمی با دولت داشتیم تا این موتورها نیز برقی شود. ۲۵/۰۰۰ دستگاه موتور برقی پیش‌بینی شده و تا ۴۰۰/۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی را در دستور کار داریم.	۱۷۷	۱۴۰۲/۶/۲۶
۴۴	تفاهم سه‌جانبه ما به عنوان شهرداری با شرکت‌های خصوصی داخل ایران و شرکت چینی شکل گرفت تا خط ۱۱ مترو با ۳۱ کیلومتر و ۲۹ ایستگاه ساخته شود و اعلام آمادگی کردند که از هفته آینده کارگاه را تجهیز کنند.	۱۸۸	۱۴۰۲/۸/۹
۴۵	تا پایان سال خط ۷ متروی تهران تکمیل می‌شود.	۱۸۸	۱۴۰۲/۸/۹





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۴۶	در تولید داخلی تفاهم ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس را انجام دادیم که به قرارداد تبدیل شد.	۱۸۸	۱۴۰۲/۸/۹
۴۷	ما در شهرداری تهران یک قرارگاه چین راه اندازی کردیم تا بتواند به طور مستمر تفاهماتی که منعقد شده را پیگیری و در این خصوص هر دو هفته یکبار جلساتی برگزار و ماحصل اقدامات در حوزه‌های مهمی چون حمل و نقل، هوشمندسازی، زیست‌محیطی، مسکن و... در بطن آن جلسه مطرح شود تا بتوانیم این مسیر را دنبال کنیم و به سرمنزل مقصود برسائیم.	۱۸۸	۱۴۰۲/۸/۹
۴۸	سطح دو تحول، برنامه‌های فناوری است. تلاش ما این بود که تهران شهری شفاف، شیشه‌ای و کارآمد باشد و شهر بر اساس زیرساخت فناورانه توسعه یابد و این هویت فناورانه را با کمک اهل علم برای تهران خلق کنیم. در همین راستا پارک ولایت مجوز پارک علم و فناوری را گرفت. شهرداری تهران بعد از ستاد کل نیروهای مسلح تنها نهادی است که این مجوز را گرفته است. در کنار آن ۸ کارخانه نوآوری، ۳ ناحیه نوآوری و ۱ نمایشگاه دائم فناوری طراحی شده و در حال توسعه است.	۲۰۸	۱۴۰۲/۱۰/۲۴
۴۹	تحول در کالبد شهر به عنوان سومین بخش از تحول چهارگانه تهران است. ما می‌توانیم نوسازی شهر را دنبال کنیم. هدف ما نوسازی شهر است. ... ما علاقمند به توسعه حمل و نقل ریلی و تراموا هستیم و می‌خواهیم منطقه الگویی را که در منطقه ۱۹ در نظر گرفته‌ایم، با هویت معماری ایرانی-اسلامی ایجاد شود.	۲۰۸	۱۴۰۲/۱۰/۲۴
۵۰	بیش از ۳۱۰۰ اتوبوس فعال داریم که ۲۰۸۰ دستگاه اتوبوس در خطوط فعال هستند. در حال انعقاد قرارداد با یک شرکت دانش بنیان هستیم که ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین که در حال اورهال هستند، برقی شوند. اصلاح ساختاری نیز در حال انجام	۲۰۸	۱۴۰۲/۱۰/۲۴





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
	است و به سمتی می‌رویم که سیستم موجود در تاکسیرانی نیز از طریق شرکت سهامی عام در بورس ارتقاء یابد و تاکسیرانان شریک شهرداری شوند.		
۵۱	هیچ امکانی در سطح شهر بدون مولدسازی به فروش نمی‌رسد. ۱۴ همت از اموال ما در حال غارت بود که جلوی آن را گرفتیم. بدهی به بانک ملی، تجارت، صادرات، صنعت و معدن و شهر در حال شفاف‌سازی است. بدهی به بانک‌ها ۸۰ همت کاهش یافته است. پرونده‌های باز ما معادل ۱۵۰ همت است که باید دریافت کنیم. اختلافات با بنیاد مستضعفان، اوقاف، فراجا، وزارت دفاع و دیگر بخش‌ها در حال پایان است. اخیراً با پرداخت ۷۰۰ میلیارد تومان امکانی را که ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار میلیارد تومان ارزش داشت، بازگرداندیم.	۲۰۸	۱۴۰۲/۱۰/۲۴
۵۲	بخشی از این اعتبارات از مسیر مشارکت تأمین می‌شود. در چین ما ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ دلار تأمین مالی برای ۵ هتل پنج ستاره و ۲۰۰ هزار واحد مسکن انجام دادیم.	۲۰۸	۱۴۰۲/۱۰/۲۴
۵۳	در بسته چهارم کاری، هتل، ساختمان و دو شهرسازی و یک پارک آبی مطرح شد. ما تفاهم کردیم ۵ هتل پنج ستاره با مشارکت آنها ساخته شود، ۲۰۰ هزار واحد مسکن نیز صنعتی‌سازی شود و ۲ شهرسازی و ۲ پارک آبی نیز در تهران ایجاد شود. در این بسته پنج میلیارد دلار برای هتل و مسکن و عددی کمتر از ۲ میلیارد دلار برای مراکز تفریحی پیش‌بینی شده است.	۲۱۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۵
۵۴	ما پروژه ۲۵۰/۰۰۰ میلیارد تومانی را شامل سه خط مترو و تونل شهید متوسلیان آغاز می‌کنیم بدون اینکه در ابتدا رقمی پرداخت شود. قیمت‌ها زمین تا آسمان با قیمت‌های قبلی متفاوت است.	۲۱۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۵





ردیف	وعده‌ای که شهردار تهران داده است	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۵۵	باید شرکت سهامی عام تشکیل دهیم و سهام به مردم و رانندگان فروخته شود. رانندگان ما سهام دار شرکت اتوبوسرانی خواهند شد و از وضعیت خودمالکی و خصوصی خارج خواهند شد و کار حرفه‌ای و دقیق خواهد شد.	۲۱۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۵
۵۶	ما قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی را منعقد کرده‌ایم که ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال آینده و ۵۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۴ تأمین خواهد شد. ۱۰۰۰ دستگاه از عقاب افشان، ۵۰۰ دستگاه از اسنا، ۵۰۰ دستگاه از سبلان و ۵۰۰ دستگاه از شتاب خریداری شده است.	۲۱۷	۱۴۰۲/۱۲/۱۰
۵۷	سال آینده ۴۵۰۰ دستگاه اتوبوس به اتوبوس‌های فعلی اضافه می‌شود و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نیز از مسیر بازسازی اضافه خواهد شد.	۲۱۷	۱۴۰۲/۱۲/۱۰
۵۸	پیش‌بینی شده تا سال ۱۴۰۴ باید ۴۳۰ کیلومتر خط مترو احداث شود و امروز ۳۰۴ کیلومتر داریم و تعداد خطوط به ۱۲ خط برسد. قطار شهری از ۹۰ کیلومتر به ۴۶۰ کیلومتر باید برسد و تا ۲ سال آینده میزان زیادی عقب هستیم. باید تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۱۱/۰۰۰ دستگاه اتوبوس دست یابیم. تاکسی باید به ۱۰۰/۰۰۰ دستگاه و ون باید به ۱۱/۰۰۰ دستگاه برسد.	۲۱۷	۱۴۰۲/۱۲/۱۰

همچنین مستحضرد که شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۸۰ همت و در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۱۶ همت درآمد داشته که در هر دو مورد بیشتر از بودجه مصوب (بعلاوه متمم و اصلاحیه‌های مورد نظر شهرداری) بوده و طبعاً شهرداری تهران محدودیتی در هزینه‌کرد نداشته است.

در پایان خاطر نشان می‌سازد مهلت انجام وعده‌های ردیف‌های ۵۶ و ۵۷ و ۵۸ تا پایان سال ۱۴۰۳ است. اما آنچه مسلم است عدم تحقق وعده‌های متعدد شهردار تهران است و این در حالی است که حمایت کامل شورای





شورای اسلامی شهر تهران
حوزه انجمن تهران، ری و تجریش

علی اصغر قائمی
عضو شورا



تاریخ | ۱۴۰۳/۵/۸
شماره | ۹۹۳۵۰۲۵
پیوست | صفحه ۱۳ از ۱۳

اسلامی شهر تهران، را نیز داشته است. همراهی و همکاری شورا در تصویب لوایح مورد نظر ایشان و به ویژه اختیارات گسترده‌ای که در مصوبات بودجه سنواتی و متمم‌های آن به شهرداری داده شده بر کسی پوشیده نیست. همچنین تأکید می‌نماید که ایشان وعده‌های متعددی در مصاحبه‌های خود داده که در این مرقومه صرفاً به وعده‌هایی که در صحن شورا داده شده، اشاره شده است.

بدیهی است اگر شورا به وظیفه نظارتی خود به درستی عمل کند، شهردار تهران نیز مسیر مناسب‌تری را در پیش خواهد گرفت. ان شاء الله

علی اصغر قائمی



تهران | ضلع جنوبی پارک شهر | خیابان بهشت | شورای اسلامی شهر تهران |

| صندوق پستی ۴۳۸۹ - ۱۱۱۵۵ |

| تلفن: ۵۱۰۴۰۰۰ | نمابر: ۹۶۰۹۰۴۰۹ |

| shora.tehran.ir |